

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE

Odbor stavebního úřadu

úsek silničního hospodářství

U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice

www.mohelnice.cz, tel.: 583 452 111, ID DS: 6qtbthy

KAVOPLYN, s. r. o.
1. máje č. p. 4
789 69 Postřelmov

Číslo jednací: MUMO-OSU/5738/21
Spisová zn.: OSU/1518/2021/Halk

Opr. úř. osoba: Bc. Kristýna Halamová
Telefon: 583 452 153
E-mail: halamovak@mohelnice.cz

Datum: 24.02.2021

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 22. 02. 2021 žádost **společnosti KAVOPLYN s. r. o., IČO 277 94 946, 1. máje č. p. 4, 789 69 Postřelmov**, o stanovení přechodné úpravy provozu **na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných komunikacích ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mohelnice**, z důvodu zřizování pracovních míst pro odstraňování havárií na plynovodu, **v době od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31. 12. 2021.**

K žádosti přechodné úpravy provozu bylo předloženo předchozí písemné stanovisko dotčeného orgánu Policie ČR Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Havlíčkova 8, 787 01 Šumperk, dopravního inspektorátu č. j. KRPM-23612-1/ČJ-2021-140906 ze dne 24. 02. 2021 (doručeno dne 24. 02. 2021) včetně ověřené dokumentace přechodné úpravy provozu.

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice, po posouzení žádosti, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád),

stanoví přechodnou úpravu na pozemních komunikacích

místo přechodné úpravy: silnice II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mohelnice, dle příložených situací odsouhlasených PČR DI Šumperk a městským úřadem, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

důvod přechodné úpravy: zřizování pracovních míst pro odstraňování havárií na plynovodu.

platnost úpravy: v době od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31. 12. 2021.

odpovědná osoba za dopravní značení: Kateřina Pavlasová, tel: 606 113 362, povinností odpovědné osoby je:

- neprodleně oznámit vlastníku/správci dotčené pozemní komunikace a také městskému úřadu – silniční hospodářství (tel: 583 452 153) provedení prací na havárii vedení, její místo alespoň provizorně označit dle vhodného schváleného schématu přechodného dopravního značení a zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace, o které bude bezprostředně po provedení nezbytných prací na odstranění havárie požádáno na předepsaném tiskopise a tato žádost bude doručena příslušnému silničnímu správnímu úřadu (mimo veřejně přístupné účelové komunikace).
- Kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválených schémat/situací umístění, které jsou přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na komunikaci.
- V případě částečné uzavírky (tj. zúžení jízdního pásu silnice na méně jak 5,5 m) informovat Národní dopravní informační centrum o dopravním omezení silničního provozu (kdy budou práce probíhat, čas od – do, číslo komunikace, km staničení, popř. bližší určení místa omezení, popř. směr, rozsah prací, důvodu omezení) a to e-mailem na ndic@rsd.cz nebo na tel: 596 663 556.

způsob vyznačení: viz příložené situace odsouhlasené PČR DI Šumperk a městským úřadem, dle schváleného návrhu přechodné úpravy provozu – schémata PÚP B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.1, B/14.2, B/15, B/16, B/17, B/18, B/19, B/20, B/24, B/25.1, C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/10c, C/11, C/12, C/13, C/14 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,“ který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Za snížené viditelnosti bude předmětné pracovní místo rovněž označeno světelným zařízením schváleného typu dle kapitoly 3 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, III. vydání 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1. dubna 2015) a umístěno v souladu s těmito technickými podmínkami.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - a. vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - b. TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
 - c. TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - d. TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013)
 - e. TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - f. ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
 - g. ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy (VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1, VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky,“ VL 6.3 „Dopravní zařízení“)
2. Instalace dopravního značení proběhne bezprostředně po vzniku havárie, před skutečným zahájením prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci a v souladu s odsouhlasenými schématy dle TP 66.

3. Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
4. V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
5. Pokud bude přenosným DZ omezen určitý úsek, práce budou probíhat v celém úseku. Jinak musí být označeno pouze místo zásahu!
6. Při neúplném označování přechodným dopravním značením a nesplnění podmínek bude Policií ČR, DI Šumperk, každá další akce posuzována zvlášť.
7. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
8. Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
9. Bezprostředně po ukončení prací na odstranění havárie bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
10. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
11. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
12. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
13. V čase, ve kterém neprobíhá daná činnost (zejména každý den po skončení pracovní doby) a je to technologicky možné, je nutno umístit dopravní značení do polohy, která nebude bránit plynulosti silničního provozu (přemístěn dopravního značení za krajnici či jeho sklopení, překrytí apod.).
14. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
15. Přechodné dopravní značení **musí být nejméně jednou denně kontrolováno**. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
16. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
17. Potvrzená a stanovená schémata použitého přechodného dopravního značení, musí být vždy na místě havárie společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.

Odůvodnění

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice obdržel dne 22. 02. 2021 žádost **společnosti KAVOPLYN s. r. o., IČO 277 94 946, 1. máje č. p. 4, 789 69 Postřelmov**, o stanovení přechodné úpravy provozu **na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mohelnice**, z důvodu zřizování pracovních míst pro odstraňování havárií na plynovodu, **v době od 10. 02.**

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu č.j. MUMO-OSU/5738/21

2021 do 09. 02. 2022. Na základě stanoviska dotčeného orgánu – Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje, Územního odboru – DI Šumperk, Havlíčkova 8, 787 01 Šumperk, ze dne 24. 02. 2021 č. j. KRPM-23612-1/ČJ-2021-140906, stanovil Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, **dobu platnosti stanovení od jeho účinnosti do 31. 12. 2021.**

Součástí žádosti byly tyto dokumenty – schémata B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6, B/7, B/8, B/14.1, B/14.2, B/15, B/16, B/17, B/18, B/19, B/20, B/24, B/25.1, C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/10c, C/11, C/12, C/13, C/14 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.“

Městský úřad v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích přípisem ze dne 23. 02. 2021 č. j. MUMO-OSU/6121/21 požádal Policii ČR – DI Šumperk o písemné stanovisko k návrhu úpravy přechodného dopravního značení.

Dne 24. 02. 2021 městský úřad obdržel vyjádření Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu ze dne 24. 02. 2021 č. j. KRPM-23612-1/ČJ-2021-140906 s odsouhlaseným návrhem přechodné úpravy provozu.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení stanovení přechodné úpravy provozu **na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mohelnice**, z důvodu zřizování pracovních míst pro odstraňování havárií na plynovodu, **v době od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31. 12. 2021.**

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Mgr. Radka Melecká
vedoucí odboru stavebního úřadu

Upozornění:

Vlastník vedení je dle § 36 zákona o pozemních komunikacích povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy dotčené pozemní komunikace zajišťován

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu č.j. MUMO-OSU/5738/21

prostřednictvím správce, provedení prací, jejich místo alespoň provizorně označit a zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace.

Městský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Přílohy: - schválený návrh přechodného dopravního značení – schémata PÚP B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.1, B/14.2, B/15, B/16, B/17, B/18, B/19, B/20, B/24, B/25.1, C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/10c, C/11, C/12, C/13, C/14 z TP 66 „zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. Vydání 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 /1. dubna 2015)

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu, toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Mohelnice po dobu 15-ti dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy bude vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu v Mohelnici a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu v Mohelnici.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Rozdělovník:

KAVOPLYN s.r.o., 1. máje č. p. 4, 789 69 Postřelmov, DS: PO, wp3fc34

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů č. p. 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: OVM, 6jwhpv6

MěÚ Mohelnice, OR, odbor rozvoje, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č. p. 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: PO, ur4k8nn

Na úřední desce vyvěsí a zašle potvrzené zpět:

Město Mohelnice, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice

Obec Klopina, Klopina č. p. 116, 789 73 Úsov, DS: OVM, rbyar9m

Obec Krchleby, Krchleby č. p. 80, 789 01 Zábřeh, DS: OVM, awiasa9

Obec Líšnice, Líšnice č. p. 39, 789 85 Mohelnice, DS: OVM, srtaw8s

Město Loštice, nám. Míru č. p. 66/1, 789 83 Loštice, DS: OVM, wneb267

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu č.j. MUMO-OSU/5738/21

Obec Maletín, Starý Maletín č. p. 21, Maletín, 789 01 Zábřeh, DS: OVM, m8bbjpu

Obec Mírov, Mírov č. p. 47, 789 01 Zábřeh, DS: OVM, 6babkay

Obec Moravičany, Moravičany č. p. 67, 789 82 Moravičany, DS: OVM, uwfbm72

Obec Palonín, Palonín č. p. 17, 789 83 Loštice, DS: OVM, q4vbsuv

Obec Pavlov, Pavlov č. p. 42, 789 85 Mohelnice, DS: OVM, bkmasdk

Obec Police, Police č. p. 5, 789 73 Úsov, DS: OVM, u67asdc

Obec Stavenice, Stavenice č. p. 43, 789 73 Úsov, DS: OVM, ti2bvja

Obec Třeština, Třeština č. p. 10, 789 73 Úsov, DS: OVM, t6kbtbn

Město Úsov, nám. Míru č. p. 86, 789 73 Úsov, DS: OVM, ch8batp